

ПАМЯТКА **по соблюдению мер безопасности** **на железнодорожном транспорте.**

Железная дорога является зоной повышенной опасности.
Находясь около или на железнодорожных путях, будьте внимательны и осторожны !!!

Вам необходимо знать несколько Правил безопасности :

1. Переходить железнодорожные пути нужно только в установленных местах по настилам , а также в местах, где установлены указатели “Переход через путь”.
2. Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива.
3. Не переходите железнодорожный путь сразу после проследования поезда. Необходимо осмотреться: нет ли поезда встречного направления.
4. Опасно переходить или перебегать через ж.д. пути перед близко идущим поездом. Не подлезайте под стоящие на путях вагоны и не перелезайте через автосцепку! В любой момент вагоны могут тронуться, т.е. прийти в движение.
5. Хождение по ж.д. путям строго запрещается, а так же запрещается хождение вдоль ж.д. путей ближе 5 метров от крайнего рельса.
6. Запрещается оставлять детей без присмотра на посадочных площадках, платформе.
7. Запрещается бежать по платформе рядом с вагоном приближающегося или уходящего поезда.
8. Запрещается проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов.

Исп. ЭЧТБ-7
Тел. 28-22-15

АНАЛИЗ детского травматизма на железнодорожных путях ВСЖД за 6 месяцев 2023года

20 апреля в 0-20 местного времени на 4942 км перегона Зима – Делюр на посадочной платформе машинистом поезда №2102 был обнаружен смертельно травмированный неустановленным поездом Байбородин В.И., 17 лет.

8 мая в 21-00 местного времени Лукашенец А.М., 8 лет, учащийся школы №5 города Черемхово, на станции Ново-Храмцово, на спор с товарищами, спрыгнул с пешеходного моста в вагон с углем, задел за контактный провод и получил ожоги 60% тела.

18 мая Лессовой Д.С., 14 лет, учащийся 8 класса школы №1 города Братска, будучи в алкогольном состоянии залез на крышу вагона электропоезда, попал под напряжение и упал с вагона, в результате получил ожоги электротоком и черепно-мозговую травму.

25 мая на станции Суховская Смирнов С.М., 17 лет, поднялся на вагон, попал под напряжение и был смертельно травмирован электротоком.

28 мая на 5679 км перегона Заиграево – Онохой Препилица Е.Н., 13 лет, решив покончить жизнь самоубийством легла в колею пути, машинист поезда №801 увидев на пути человека применил экстренное торможение поезда, но наезд предотвратить не смог. Девочка была смертельно травмирована.

1 июня в 21-00 местного времени Храмцов А.М., 8 лет, учащийся школы №5 города Черемхово на станции Ново-Храмцово спрыгнул с пешеходного моста в вагон с углем, задел за контактный провод и получил ожоги 50% тела.

3 июня в 15-25 местного времени на 5240 км перегона Большой Луг – Подкаменная поездам №4001 была смертельно травмирована Руденко Д.С., в возрасте 1 год 8 месяцев. Девочка, оставленная без присмотра родителей вышла из дома прошла по тропике до железной дороги около 200 метров и вышла на железнодорожный путь.

6 июня в 4-24 местного времени на 192 км перегона Торья – Кешево поездем №3401 был смертельно травмирован Кокоуров А.А., 17 лет, учащийся 11 класса Турменской школы. Подросток, находясь в состоянии алкогольного опьянения сидел на рельсе, на сигналы не реагировал, машинист применил экстренное торможение поезда, но наезд предотвратить не смог.

26 июня в 22-17 местного времени на 328 км перегона Падунские Пороги – Гидростроитель поездем №6060 была смертельно травмирована Гнатовцева Л.С., 14 лет. Девочка стояла на обочине пути в наклонном положении, очищая одежду, на сигналы приближающегося поезда не реагировала, т.к в это время по соседнему пути следовал поезд. Наезд предотвратить не удалось.